

# **KUIPER** **YACHTVERSICHERUNGEN**



**Antragsformular Yachtversicherung**

# Wichtige Informationen!

(Bei einem Unterschied zwischen dieser Übersetzung und dem niederländischen Wortlaut gilt der niederländische Wortlaut.)

**Wir empfehlen Ihnen die nachstehenden Informationen gut durchzulesen bevor Sie das Antragsformular ausfüllen.**

## Warum erst diese ausführlichen Informationen?

Mit diesem Formular beantragen Sie eine Versicherung. Das Zustandekommen einer solchen Vereinbarung hat für Sie und für den Versicherer bindende juristische Konsequenzen. Unter dem heutigen (niederländischen) Versicherungsrecht genießen Sie als Versicherungskonsument einen weitgehenden Schutz. Diese Gesetzgebung verpflichtet die Parteien gegenseitig eine Fülle von Informationen auszutauschen. Darum ist dieses Antragsformular leider ziemlich ausführlich und formell gehalten. Auf Basis der von Ihnen auf diesem Formular gemachten Angaben stellt der Versicherer -nach der definitiven Akzeptanz- die Police aus.

## Mitteilungspflicht

Als Antragsteller/Kandidat-Versicherungsnehmer sind Sie verpflichtet die in diesem Antragsformular gestellten Fragen so vollständig wie möglich zu beantworten. Dies gilt auch für Tatsachen und Umstände die in Bezug stehen zum einem -beim Abschluss der Versicherung bekannten- Dritten, dessen Interessen ebenfalls mitversichert werden sollen. Bei der Beantwortung ist überdies nicht nur Ihr eigenes Wissen bestimmend, sondern auch das von anderen Begünstigten an dieser Versicherung. Fragen wovon die Antworten bereits beim Versicherer als bekannt vorausgesetzt werden, müssen trotzdem so vollständig wie möglich beantwortet werden.

Tatsachen und Umstände die Ihnen bekannt werden nachdem Sie dieses Antragsformular eingesandt haben, jedoch bevor der Versicherer Ihnen seinen definitiven Beschluss über die Annahme oder die Nichtannahme der von Ihnen der Versicherung angebotenen Risiken mitgeteilt hat, müssen Sie dem Versicherer mitteilen sofern diese unter die im Antragsformular gestellten Fragen fallen.

Wenn Sie nicht oder nicht vollständig Ihrer Mitteilungspflicht nachkommen kann dies dazu führen, dass der Versicherungsschutz eingeschränkt wird oder sogar erlischt. Wenn Sie mit Vorsatz den Versicherer irregeführt haben, oder wenn der Versicherer bei Kenntnis der Wahrheit das entsprechende Risiko abgelehnt hätte, hat er das Recht die Versicherung zu kündigen.

## Personenbezogene Daten

Beim Antrag oder bei der Änderung einer Versicherung werden personenbezogene Daten verlangt. Diese Daten werden durch den Versicherer verarbeitet. Sinn und Zweck ist das Zustandekommen und die Ausführung von Versicherungsvereinbarungen oder finanziellen Dienstleistungen und die Verwaltung von daraus resultierenden Beziehungen, mit Einschluss von Vermeidung und Bekämpfung von Betrug. Zudem können die personenbezogenen Daten für Marketingaktivitäten und für statistische Analysen verwendet werden und um die Gesetzesvorschriften einhalten zu können. Für die Verarbeitung von personenbezogenen Daten wird der sogenannte "Gedragcode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" (Verhaltenskodex Verarbeitung von Personendaten Finanzdienstleister) angewandt. Der vollständige Text dieser Verhaltensregeln und/oder ein Prospekt kann beim Verbond van Verzekeraars (Verband der Versicherer), Postfach 93450, 2509 AL DEN HAAG, [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl), angefordert werden.

Im Zusammenhang mit einer verantwortungsbewussten Akzeptanz kann der Versicherer vom/von Antragsteller(n) Informationen bei der Stiftung CIS in Zeist einholen. Damit sollen Risiken minimiert und Betrug verhindert werden. Das Privacy-Reglement der Stiftung CIS gelangt dabei zur Anwendung, siehe [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl).

## Anwendbares Recht

Diese Versicherungsvereinbarung unterliegt dem niederländischen Recht.

## Beschwerden

Beschwerden und Konflikte die Bezug auf die Vermittlung, das Zustandekommen und die Ausführung dieses Vertrags haben, können Sie an den Beschwerde-Koordinator von Kuiper Verzekeringen richten. Wenn die Beurteilung für Sie nicht befriedigend ausfällt, können Sie sich wenden an: "Klachteninstituut Financiële Dienstverlening" (Klageinstitut Finanzielle Dienstleistung), Postfach 93257, NL-2509 AG DEN HAAG, [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl).

## Bedenkzeit

Auf den Antrag für diese Versicherung ist eine Bedenkzeit vorgesehen. Dies bedeutet, dass Sie nach Erhalt der Police die Versicherung rückgängig machen können. Die Bedenkzeit umfasst eine Periode von 14 Kalendertagen und beginnt im Moment des Empfangs der Police mit den Versicherungsbedingungen. Wenn Sie vom Recht Gebrauch machen die Vereinbarung rückwirkend außer Kraft zu setzen, wird so gehandelt als ob die Versicherung nie bestanden hätte. Es gilt keine Bedenkzeit wenn der Versicherer eine vorläufige Deckung abgegeben hat und/oder wenn die Versicherung eine Vertragsdauer von weniger als einem Jahr hat.

## Inspektion

Der Versicherer behält sich das Recht vor, das zu versichernde Fahrzeug und/oder den Liegeplatz sowohl vor Versicherungsbeginn als auch während der Laufzeit der Versicherung einer Inspektion zu unterziehen oder unterziehen zu lassen.

## Unterzeichnung

Mit der Unterzeichnung dieses Formulars erklären Sie, dass Sie alle Fragen vollständig ausgefüllt und wahrheitsgemäß beantwortet haben, und dass Sie die beantragte Versicherung erlangen wollen. Sie erklären zudem, dass Sie die auf die Versicherung zur Anwendung gelangenden Versicherungsbedingungen und eventuelle zusätzliche Bestimmungen und Klauseln akzeptieren. Die Bedingungen werden bei Angeboten und Policen mitgesandt. Wenn kein schriftliches Angebot abgegeben wurde, liegen sie der bestätigten vorläufigen Deckungszusage bei. Sie liegen im Büro des Versicherers zur Einsicht aus und können unter [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl) heruntergeladen werden. Bei der Beurteilung des Antragsformulars kann der Versicherer beschließen, weitere Bedingungen und/oder Klauseln in Kraft zu setzen oder in Kraft setzen zu lassen. Wenn die zusätzlichen Bedingungen und/oder Klauseln eine Verschlechterung für Sie bedeuten würden, werden wir Sie zuerst kontaktieren.

**Diese Seite nicht retournieren! Bitte abtrennen und mit den Versicherungsdokumenten aufbewahren.**

## ANTRAGSFORMULAR YACHTVERSICHERUNG

1. **Betrijft**  Antrag einer neuen Versicherung  
 Anmeldung ersetzendes Fahrzeug auf die bestehende Versicherung, Policen-Nummer: \_\_\_\_\_  
 Antrag für ein unverbindliches Angebot

2. **Versicherungsnehmer**

- a. Name und Vorname(n) : \_\_\_\_\_ M / F  
 b. Adresse : \_\_\_\_\_  
 c. PLZ/Ort : \_\_\_\_\_  
 d. Geburtsdatum : \_\_\_\_\_  
 e. Bank, Ort : \_\_\_\_\_ BLZ: \_\_\_\_\_  
 Konto-Nr.: \_\_\_\_\_ IBAN: \_\_\_\_\_ BIC: \_\_\_\_\_  
 f. Telefon : Privat: \_\_\_\_\_ Geschäft: \_\_\_\_\_ Handy: \_\_\_\_\_  
 g. Fax : Privat: \_\_\_\_\_ Geschäft: \_\_\_\_\_  
 h. E-Mail : \_\_\_\_\_  
 i. Beruf und Arbeitgeber : \_\_\_\_\_

3. **Eingangsdatum und Vertragsdauer (siehe Erläuterung)**

erwünschtes Eingangsdatum: \_\_\_\_\_

**Erläuterung**

- Wenn eine vorläufige Deckungszusage abgegeben wurde, ist dieses Datum und dieser Zeitpunkt das Eingangsdatum der Versicherung.
- Wenn keine vorläufige Deckungszusage abgegeben wurde, kann der Versicherungsbeginn nicht früher sein, als der Tag an dem das vollständig ausgefüllte und unterzeichnete Antragsformular durch den Versicherer empfangen wurde, vorausgesetzt das Risiko ist für den Versicherer akzeptabel.
- Der Versicherungsvertrag wird in erster Instanz bis zu dem in der Police aufzunehmenden Haupt-Prämienfälligkeitsdatum abgeschlossen. Danach bleibt der Vertrag auf unbefristete Dauer in Kraft. Da das Haupt-Prämienfälligkeitsdatum immer der erste Tag eines Quartals ist (1. Januar, 1. April, 1. Juli oder 1. Oktober), kann die erste Periode etwas kürzer oder länger als 12 Monate sein.

4. **Zahlung der Prämie**

- per 12 Monate  
 per 6 Monate (Prämienzuschlag 3%)  
 per 3 Monate (Prämienzuschlag 5%)

5. **Fahrzeug**

- a. Art :  Segelyacht  Kajütmotorboot  Schlauchboot / RIB  
 offenes Segelboot  Kajütschaluppe  Kajüt-Mehrrumpfboot  
 Motorsegler  offene Schaluppe/Vlet  offenes Mehrrumpfboot  
 Windsurfer  offenes Motorboot  Ruderboot/Kanu  
 Klassische Yacht  Wasserskiboot  \_\_\_\_\_
- b. Marke und Typ : \_\_\_\_\_  
 c. Schiffsname : \_\_\_\_\_  
 d. Baujahr : \_\_\_\_\_  
 e. CIN/HIN/Baunummer : \_\_\_\_\_  
 f. Abmessungen : Länge: \_\_\_\_\_ m Breite: \_\_\_\_\_ m Tiefgang: \_\_\_\_\_ m  
 g. Höchstgeschwindigkeit :  0 bis 30 km/h  41 bis 50 km/h  61 bis 70 km/h  > 80 km/h  
 31 bis 40 km/h  51 bis 60 km/h  71 bis 80 km/h  
 h. Registraturnummer : \_\_\_\_\_ Gilt nur für Fahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit von über 20 km/h womit in den Niederlanden gefahren wird. Bitte eine Kopie von "bewijs van registratie van een snelle motorboot" beilegen.  
 i. Bauart :  Stahl  GFK  Holz  Aluminium  \_\_\_\_\_  
 j. Erbauer/Werft : \_\_\_\_\_ Selbst(aus)bau:  nein  ja  
 k. Bauart Mast :  nicht zutreffend  Holz  Aluminium  Kohlenfaser  \_\_\_\_\_

Wir ersuchen Sie eine brauchbare Aufnahme Ihres Fahrzeugs beizulegen.

6. **Motor(en)**

- a. Anzahl :  ein  zwei  
 b. Art :  Einbau  Außenborder  Z-Drive  
 c. Marke und Typ : \_\_\_\_\_  
 d. Typen-/Seriennummer(n): \_\_\_\_\_  
 e. Baujahr : \_\_\_\_\_  
 f. Leistung : \_\_\_\_\_  kW  PS  
 g. Treibstoff :  Diesel  Benzin  Gas  Strom

7. **Beiboot (siehe Erläuterung)**
- a. Marke und Typ : \_\_\_\_\_
- b. Baujahr : \_\_\_\_\_
- c. CIN/HIN/Baunummer : \_\_\_\_\_
- d. Marke und Typ Motor : \_\_\_\_\_
- e. Typen-/Seriennummer : \_\_\_\_\_
- f. Baujahr : \_\_\_\_\_
- g. Leistung : \_\_\_\_\_  kW  PS

**Erläuterung**

Der Begriff Beiboot ist in den entsprechenden Versicherungsbedingungen definiert. Wenn das zu versichernde Beiboot dieser Definition nicht entspricht, kann dieses ausschließlich auf einer separaten Police und gegen einen anderen Tarif versichert werden.

8. **Bootstrailer (siehe Erläuterung)**
- a. Marke und Typ : \_\_\_\_\_
- b. Baujahr : \_\_\_\_\_
- c. Fahrgestell-Nr. : \_\_\_\_\_
- d. Gewicht : \_\_\_\_\_ kg
- e. Kennzeichen : \_\_\_\_\_ (ausfüllen wenn der beladene Trailer schwerer als 750 kg ist)

**Erläuterung**

Der zu versichernde Trailer wird in einer separaten Police gegen den dafür geltenden Tarif versichert. In den Niederlanden müssen Bootsanhänger, die in beladenem Zustand schwerer sind als 750 kg, selbständig registriert werden und ein eigenes Nummernschild führen.

9. **Heutige Werte**
- a. FAHRZEUG mit Motor(en) und Schiffsausrüstung € \_\_\_\_\_
- b. BEIBOOT € \_\_\_\_\_
- c. AUSSENBORDER BEIBOOT € \_\_\_\_\_
- Total** € \_\_\_\_\_
- d. BOOTSTRAILER € \_\_\_\_\_

- e. Die oben genannten Beträge sind  inklusiv MwSt  exklusiv MwSt
- f. Diese Sachen müssen versichert werden  inklusiv MwSt  exklusiv MwSt (in diesem Fall wird der Schaden exklusiv MwSt vergütet)

10. **Fester Liegeplatz/Bewachung (siehe Erläuterung)**
- a. Umschreibung Liegeplatz/Lagerplatz **Sommersaison**  
 Name und Adresse: \_\_\_\_\_; PLZ: \_\_\_\_\_; Land: \_\_\_\_\_  
 bewachter Yachthafen  unbewachter Yachthafen  bei der eigenen Wohnung  auf einem Trailer  
 öffentliche(s) Straße/Fahrwasser  anders, nämlich \_\_\_\_\_
- b. Umschreibung Liegeplatz/Lagerplatz **Wintersaison**  
 Name und Adresse:  
 wie 10a  
 anders: \_\_\_\_\_; PLZ: \_\_\_\_\_; Land: \_\_\_\_\_  
 bewachter Yachthafen  unbewachter Yachthafen  bei der eigenen Wohnung  auf einem Trailer  
 öffentliche(s) Straße/Fahrwasser  anders, nämlich \_\_\_\_\_
- c. Welche Vorsorgemaßnahmen gegen Einbruch/Diebstahl wurden getroffen? \_\_\_\_\_

**Erläuterung**

Der Versicherer erwartet vom Versicherten innerhalb zumutbarer Grenzen, dass dieser alle Maßnahmen zur Schadenvermeidung bzw. Schadenminderung ergreift. Von großer Wichtigkeit ist die Sicherheit des Liegeplatzes und die Bewachung der versicherten Sachen. Um Enttäuschungen zu vermeiden, raten wir Ihnen das in den Versicherungsbedingungen Bestimmte unter AUSREICHENDE SORGFALT zu lesen.

11. **Erwünschte Deckung**
- Erweitert** (Haftpflicht + Kasko) mit einer Selbstbeteiligung von  0,25%  0,5%  1%  2%  4%  
 Inklusiv Unfallversicherung für die Mitfahrenden:  Paket 1 (max. € 25.000,-, Standard, keine extra Prämie)  
 Paket 2 (max. € 50.000,-, extra Prämie € 12,50 per Jahr)  
 Paket 3 (max. € 100.000,-, extra Prämie € 25,- per Jahr)
- Die Selbstbeteiligung gilt allein für eigenen Kaskoschaden und basiert auf einem Prozentsatz des Versicherungswerts des FAHRZEUGS, siehe Frage 9a. Für Kaskoschaden am Beiboot beträgt die Selbstbeteiligung € 100,- pro Ereignis, auch bei Totalverlust.
  - Die Versicherungssumme für die Haftpflichtversicherung beträgt € 5 Millionen.
- Ausschließlich Haftpflicht**, keine Selbstbeteiligung, Versicherungssumme € 5 Millionen
- Haftpflicht + Brand + Diebstahl** mit einer Selbstbeteiligung von  0,25%  0,5%  1%  2%  4%
- Die Selbstbeteiligung gilt allein für eigenen Kaskoschaden durch Brand und Diebstahl und basiert auf einem Prozentsatz des Versicherungswerts des FAHRZEUGS, siehe Frage 9a. Für Kaskoschaden am Beiboot beträgt die Selbstbeteiligung € 100,- pro Ereignis, auch bei Totalverlust.
  - Die Versicherungssumme für Haftpflicht beträgt € 5 Millionen.

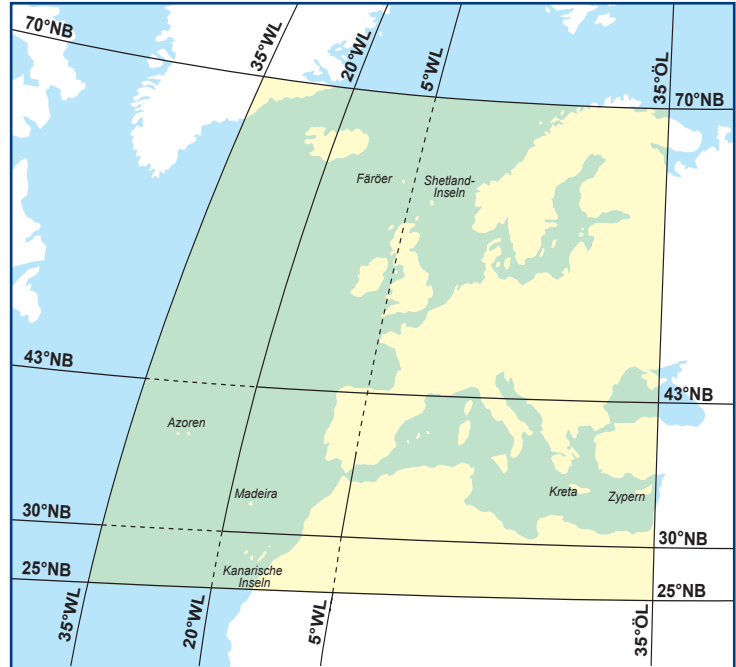
- Bau/Ausbau** (Haftpflicht und Kasko, exklusiv Fahrrisiko), SB  0,25%  0,5%  1%  2%  4%
- Das sich im Bau oder Umbau befindliche Schiff ist unter anderem für alle von außen kommenden Ursachen versichert und gegen die Folgen die sich aus der Haftpflicht ergeben könnten. Für den Bau bestimmte Materialien und Ersatzteile sind mitversichert. Ebenso Transporte und Probefahrten. Übrige Fahrten, Werkzeuge und persönliche Unfälle sind nicht mitversichert. Die Versicherungssumme ist der Wert welches das Schiff 12 Monate nach dem Eingangsdatum der Versicherung nach Schätzung haben wird. Solange der Bau dauert, findet jährlich eine neue Schätzung des Werts und eine Prämientarifierung statt.

**12. Erwünschtes Versicherungsgebiet (siehe Erläuterungen)**

1. Niederlande eingeschränkt  
 2. Niederlande  
 3. Standard  
 4. Standard mit kleinem Quadrat  
 5. Mittelmeer  
 6. großes Quadrat  
 7. extra großes Quadrat  
 8. \_\_\_\_\_

**Erläuterung**

1. *Niederlande eingeschränkt*: Niederlande, mit Ausnahme von Küstengewässern, Wattenmeer, Dollart, Ems, Westerschelde, IJsselmeer und Markermeer, jedoch inklusive IJmeer.
  2. *Niederlande*: Niederlande, inklusive Wattenmeer, Dollart, Ems, IJsselmeer, Markermeer, Ost- und Westerschelde.
  3. *Standard*: Europa bis 10 Seemeilen außerhalb der Küste und bis zu 35° östliche Länge.
  4. *Standard (wie 3) mit kleinem Quadrat*: 70° nördliche Breite bis 43° nördliche Breite, 20° westliche Länge bis 35° östliche Länge.
  5. *Mittelmeer*: Mittelmeer (mit angrenzenden Gewässern, jedoch exklusiv Schwarzes Meer) bis 5° westliche Länge, 35° östliche Länge und 30° nördliche Breite.
  6. *großes Quadrat*: 70° nördliche Breite bis 30° nördliche Breite, 20° westliche Länge bis 35° östliche Länge.
  7. *extra großes Quadrat*: 70° nördliche Breite bis 25° nördliche Breite, 35° westliche Länge bis 35° östliche Länge.
- Speedboote können nur für das Gebiet 3 versichert werden.
  - Die Gebiete 4 bis 7 sind für seegängige Kajütboote bestimmt.



**13. Gebrauch des Fahrzeugs**

- a. Wird das Fahrzeug ausschließlich zu privaten und Freizeitwecken verwendet?  ja  nein
- b. Wird das Fahrzeug vermietet oder verchartert?  
 nein  
 ja, ca \_\_\_\_\_ Wochen per Saison über \_\_\_\_\_ (Name Vermieter)
- c. Wird mit dem Fahrzeug an Regatten teilgenommen?  
 nein  
 ja, ca \_\_\_\_\_ Regatten pro Saison, u.a. an folgenden Veranstaltungen \_\_\_\_\_
- d. Dient das Fahrzeug für die permanente Bewohnung?  nein  ja  
 Von permanenter Bewohnung wird dann gesprochen, wenn Sie länger als 6 Monate per Jahr an Bord wohnen.
- e. Anderer Gebrauch (Beispielsweise Werbung, Repräsentation, Vorführungen, Instruktion/Schulung): \_\_\_\_\_

**14. Versicherungsgeschichte**

- a. Haben Sie schon früher eine Yachtversicherung gehabt?  nein  ja  
 Wenn ja, bei welcher Versicherungsgesellschaft und was war der Grund der Beendigung? \_\_\_\_\_
- b. Ist das unter 5 gemeldete Fahrzeug noch anderswo versichert?  nein  ja  
 Wenn ja, bei welcher Gesellschaft und bis \_\_\_\_\_
- c. Haben Sie schon jemals mit einem Fahrzeug einen Schaden gehabt oder verursacht?  nein  ja  
 Wenn ja wann, sowie Ursache und Umfang von diesem/diesen Schaden/Schäden \_\_\_\_\_
- d. Ist Ihnen jemals eine Versicherung gekündigt worden, ein Versicherungsantrag abgelehnt und/oder nur unter bestimmten Bedingungen akzeptiert worden?  nein  ja  
 Wenn ja, Art der Versicherung, welche Gründe waren dafür die Ursache und bei welcher Versicherungsgesellschaft? \_\_\_\_\_

**15. Schadenfreiheitsrabatt (Bonus/Malus)**

Wir gewähren ausschließlich Schadenfreiheitsrabatt auf Basis der durch Sie selbst erlangten schadenfreien Versicherungsjahren. Irgendwo erlangte Schadenfreiheitsrechte übernehmen wir ausschließlich nachdem wir die **Original**-Erklärung des vorhergehenden Versicherers erhalten haben. Daraus müssen die schadenfreien Jahre ersichtlich sein. Diese Erklärung darf nicht älter als 12 Monate sein.

- Die Original-Erklärung des ehemaligen Versicherers habe ich beigefügt.
- Ich Sorge dafür, dass diese Erklärung innerhalb von 2 Monaten nach dem bei Frage 3a angegebenen Eingangsdatum in Ihren Besitz gelangt. Ich habe \_\_\_\_\_ (Anzahl) schadenfreie Versicherungsjahre aufgebaut.
- Ich kann keine (gültige) Original-Erklärung beibringen. *(In diesem Fall bleibt die Einstufung dem Versicherer überlassen; geben Sie eventuell eine Erklärung unter 17 ab).*
- Ich bin bereits bei Kuiper versichert (gewesen), konsultieren Sie bitte Ihre eigene Administration.

**16. Strafrechtliche Vergangenheit**

Sind Sie oder eine andere in dieser Versicherung begünstigte Person in den letzten 8 Jahren als Verdächtiger oder als Verurteilter einer auferlegten Strafe/Maßregel mit der Polizei oder mit der Justiz in Kontakt gekommen? Beispielsweise für:

- widerrechtlich erlangte oder erhaltene Vorteile, wie Diebstahl, Verdunkelung, Hehlerei, Betrug, Schwindel, Urkundenfälschung oder Versuch/Versuche dazu;
- widerrechtliche Benachteiligung von anderen, wie Zerstörung oder Beschädigung, Mißhandlung, Erpressung und Bedrohung oder eine Tat gerichtet gegen die persönliche Freiheit oder das Leben, oder Versuch/Versuche dazu;
- Übertretung des Waffen- und Munitionsgesetzes, des Opiumgesetzes oder wegen Wirtschaftsstraftaten?

nein       ja

Wenn ja, bitte angeben um welche strafbare Handlung es ging, ob es zu einem Prozess gekommen ist, welches Urteil daraus resultierte und ob eventuelle Strafen/Maßnahmen regeln zur Anwendung gekommen sind. Falls kein Prozess stattgefunden hat, geben Sie uns dann bitte an, ob dies durch einen Vergleich mit der Staatsanwaltschaft beendet wurde und teilen Sie uns die Vergleichsbedingungen mit.

Diese Informationen können Sie vertraulich an die Direktion von Kuiper Verzekeringen senden.

**17. Platz für Ihre Erklärungen/Mitteilungen**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**18. Unterzeichnung**

Durch Unterzeichnung dieses Antragsformulars erklärt der/die Antragsteller/in, dass er/sie die Versicherung zu den ihm/ihr bekannten Bedingungen abschließen möchte und er/sie alle Fragen vollständig und wahrheitsgemäß beantwortet hat.

Dieses Formular ist wahrheitsgemäß ausgefüllt und unterzeichnet durch (Name): \_\_\_\_\_

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

**BITTE NICHT AUSFÜLLEN**

relatienummer: \_\_\_\_\_ offertedatum: \_\_\_\_\_

branche: \_\_\_\_\_ producent: \_\_\_\_\_

bruto jaarpremie: € \_\_\_\_\_

dekking:  WA/casco     WA/brand/diefstal     uitsluitend WA

eigen risico:  0,25%     0,5%     1%     2%     4%     n.v.t.

eigen risico volgboot:  € 100,-     € \_\_\_\_\_     n.v.t.

bonus/malustrede: \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ % korting

premiebetaling:  per 12 mnd

per 6 mnd, termijnpremie € \_\_\_\_\_

per 3 mnd, termijnpremie € \_\_\_\_\_

ligplaats:  1. NL     2. D/B     3. elders

verzekeringsgebied:  1     2     3     4     5     6     7

voorwaarden: \_\_\_\_\_

clausule(s): \_\_\_\_\_

acceptant: \_\_\_\_\_ acceptant volmacht: \_\_\_\_\_